



INSTRUKCJA ORGANIZACJI TRANSPORTU WÓZKAMI Z NAPĘDEM SILNIKOWYM I ZASAD RUCHU NA DROGACH WEWNĄTRZZAKŁADOWYCH

Autor
Katarzyna Ksiuk

Data aktualizacji
01.07.2022

I. INFORMACJE OGÓLNE

1. Instrukcja określa warunki bezpieczeństwa i higieny pracy przy eksploatacji wózków jezdniowych z napędem silnikowym, zwanych dalej wózkami, używanych w transporcie wewnętrznym na terenie firmy PZT.
2. Eksploatowane wózki powinny być wyposażone w dokumentację techniczno-ruchową, zawierającą dane dotyczące warunków eksploatacji, terminów okresowych kontroli i remontów oraz instrukcje obsługi i konserwacji wózka.
3. Za przestrzeganie ustaleń zawartych w dokumentacji technicznej oraz instrukcji obsługi i konserwacji wózka odpowiedzialny jest kierowca wózka lub Kierownik DAiGM.
4. Nadzór nad realizacją przestrzegania ustaleń zawartych w dokumentacji technicznej oraz instrukcji obsługi i konserwacji wózka sprawuje Kierownik DAiGM.

II. CZYNNOŚCI KIEROWCY I OSÓB FUNKCYJNYCH PRZED PRZEKAZANIEM WÓZKA DO UŻYTKOWANIA

1. Przed przekazaniem wózka do użytkowania osoba przekazująca wózek wraz z kierowcą powinna sprawdzić elementy, układy i mechanizmy mające decydujący wpływ na bezpieczeństwo eksploatacji, a w szczególności:
 - układ hamulcowy, kierowniczy i napędowy, mechanizm podnoszenia i opuszczania wideł (osprzętu),
 - sprawność oświetlenia i sygnalizacji, prawidłowość działania urządzeń pomiarowo-kontrolnych oraz elementów zabezpieczających kierowcę i

osoby współuczestniczące w czynnościach transportowych, m.in. wyposażenie w hełmy ochronne.

2. Zauważone usterki i zagrożenia, do usunięcia których kierowca nie posiada kwalifikacji, należy zgłaszać przełożonemu celem ich usunięcia.
3. Przed rozpoczęciem pracy kierowca powinien uzyskać od kierownika DAiGM informacje o warunkach pracy, a w szczególności:
 - o masie ładunków, ich właściwościach fizycznych, chemicznych oraz rodzajach opakowań tych ładunków,
 - o zagrożeniach pożarowych, wybuchowych, chemicznych i innych mogących wystąpić w pomieszczeniach (halach), w których wózek ma być eksploatowany,
 - o stanie technicznym dróg i trasie przejazdu,
 - o wymaganiach dotyczących organizacji pracy związanej z użytkowaniem wózka, w tym środkach, jakie należy stosować w celu zachowania bezpieczeństwa podczas pracy.
4. W razie stwierdzenia, że nie są zachowane warunki bezpiecznej eksploatacji, praca wózka powinna być przerwana. Kierowca zgłasza fakt i przyczyny przerwania pracy swojemu przełożonemu.

III. BEZPIECZEŃSTWO PRACY PRZY UŻYTKOWANIU WÓZKA

1. W firmie PZT nie organizuje się zaplecza techniczno-warsztatowego. Obsługa techniczna wózków oraz prace obsługowo-remontowe zlecane są specjalistycznemu serwisowi.
2. Wózki w okresie przerw eksploatacyjnych powinny znajdować się w wyznaczonych stanowiskach. Kluczyki powinny być wyjęte ze stacyjki i zdeponowane, zgodnie z wewnętrznymi ustaleniami obowiązującymi na firmie. Widły wózka powinny być opuszczone na podłoże oraz zaciągnięty hamulec ręczny.
4. Ładowanie akumulatorów powinno odbywać się wyłącznie na stanowiskach przystosowanych do tego celu.
5. W czasie eksploatacji wózka i prac transportowych kierowca jest zobowiązany do przestrzegania ogólnych przepisów ruchu drogowego i dostosowania się do oznaczeń na drogach wewnątrz firmy i na

- parkingu.
6. Kierowców zobowiązuje się do bezwzględnego przestrzegania dozwolonej bezpiecznej prędkości jazdy na terenie zakładu i poruszania się tylko po wyznaczonych drogach transportowych. Maksymalna prędkość jazdy wynosi 5 km/godz.
 7. Przewożenie osób na wózkach jest dopuszczalne tylko wtedy, gdy wózki są do tego przystosowane przez producenta. Podnoszenie osób może odbywać się tylko na pomoście roboczym (w koszu), dostosowanym do tego celu przez producenta wózka, zamocowanym zgodnie z dokumentacją techniczną tego urządzenia.
 8. Masa ładunków przemieszczanych za pomocą wózków nie może przekraczać dopuszczalnego udźwigu określonego w dokumentacji technicznej.
 9. Przed rozpoczęciem czynności transportowych kierowca wózka powinien sprawdzić stan towaru znajdującego się na paletach.
 10. Układając materiały na regałach za pomocą wózka, kierowca powinien zwracać uwagę na masę składowanego materiału a wysokość podnoszenia nie przekraczała danych określonych przez producenta.
 11. Osoby współuczestniczące w czynnościach transportowych przy użyciu wózka powinny przestrzegać zasad bezpiecznej pracy oraz stosować się do wskazówek kierowcy i osób nadzorujących prace transportowe.
 12. Każda osoba kierująca wózkiem jezdniowym posiadająca uprawnienia ma obowiązek zapinania pasów bezpieczeństwa podczas jazdy.

IV. KWALIFIKACJE KIEROWCÓW ORAZ IMIENNE ZEZWOLENIA

1. Pracę kierowcy wózka może wykonywać osoba posiadająca:
 - ukończone 18 lat życia,
 - świadectwo (uprawnienia) stwierdzające nabycie kwalifikacji w zawodzie kierowcy danego typu wózka.
 - brak przeciwwskazań zdrowotnych do wykonywania pracy kierowcy, potwierdzony zaświadczeniem lekarskim,

V. MONTAŻ KÓŁ PRZY UŻYCIU WÓZKA JEZDNIOWEGO O NAPĘDZIE SILNIKOWYM

1. Do montażu kół na bugasie (części konstrukcyjnej suwnicy) wykorzystywane są wózki jezdniowe o napędzie silnikowym typu:
 - wózek widłowy 20 t – Svetruck

- wózek widłowy 2 t – Clark
2. Na wózek Clark 2t przy montażu kół stosuje się nakładkę na widły z rolkami, która umożliwia ustawienie odpowiednie koła przed zamocowaniem go na bugasie.
 3. Na wózek widłowy 20t Svetruck umocowana jest belka trawersowa, która ma za zadanie przetransportowanie bugasa (części konstrukcyjnej suwnicy) w wyznaczone miejsce.
 4. Do montażu kół wykorzystywany jest sprzęt typu zakrętkarki oraz podnośniki nożycowe.
 5. Każdy pracownik wykonujący pracę przy montażu kół ma obowiązek stosować SOI w postaci hełmu, rękawic oraz ochronników słuchu.

VI. CZYNNOŚCI ZABRONIONE

Kierowcy wózka zabrania się:

- używania niesprawnego wózka,
- używania wózków w miejscach o nawierzchni i jej nachyleniu nieodpowiadającym warunkom określonym w dokumentacji technicznej,
- używania wózków w miejscach o niesprawdzonej wytrzymałości podłoża lub o wytrzymałości mniejszej niż wymagana jest dla obciążonego wózka,
- używania wózka w miejscach nieoświetlonych, chyba że wózek wyposażony jest w światła odpowiednie do rodzaju i miejsca wykonywania pracy,
- obciążania wózka ponad jego dopuszczalną ładowność,
- podnoszenia i opuszczania ładunku, gdy w pobliżu znajdują się osoby postronne,
- podnoszenia, przenoszenia lub przewożenia osób na widłach lub na ładunku,
- pozostawiania wózka w miejscach niedozwolonych, tarasujących drogi lub utrudniających dostęp do wjazdów, gaśnic, tablic rozdzielczych prądu itp.,
- udostępniania wózka osobom postronnym,
- używania wózka w warunkach niestabilnego lub śliskiego podłoża uniemożliwiającego bezpieczne manewrowanie transportowanym ładunkiem,

- używania wózka do pchania lub holowania innych pojazdów, jeżeli dokumentacja techniczna nie stanowi inaczej,
- jazdy wózkiem w przypadku przebywania innych osób na drodze transportowej.